

VINCENZO ONORATO: "IO AGITATO? NO, L'AMICO MANUEL CERTAMENTE SI'"

pubblicato martedì 29 gennaio 2019 alle ore 00:04:54



Milano, 28 gennaio 2019 - Leggendo il comunicato stampa di Manuel Grimaldi è essenziale fare delle rettifiche su alcune menzogne contenute dallo stesso.

La più evidente è quella sulla perdita di quote di mercato. In Sicilia, dove abbiamo iniziato un servizio in concorrenza, proprio contro l'amico Grimaldi, anno contro anno registriamo un incremento del traffico merci trasportato del 35 per cento, che ampiamente compensa il suo tentativo di ingresso massiccio in "dumping" su linee di libero mercato sulle rotte per la Sardegna fuori Convenzione.

Conoscendo l'amico Manuel, quando è agitato si autoconvince delle sciocchezze che dice; continua il suo refrain sul "monopolio Onorato" sulla Sardegna. Qualcuno dei suoi gli ricordi, se lo trovano dell'umore giusto, che oltre a esserci lui su quasi tutte le rotte, sulla Sardegna operano anche GNV (Gruppo Msc), Sardinia Ferries e Grendi.

Pare evidente il tentativo, neppure troppo celato, di colpire le mie Compagnie non attraverso una concorrenza sui mari, ma attraverso la creazione sistematica di disinformazione sulla salute economica del Gruppo che presiedo.

Metà della sua nota è un panegirico della Compagnia Grimaldi da lui presieduta.

L'amico di vecchia data Manuel è prolifico nell'enunciare tutti i dati della flotta, ma "dimentica" sempre e sistematicamente - non essendo la sua una società quotata come la nostra - di menzionare l'indebitamento: miliardi di euro? Tre miliardi? Di più? Di meno?

E' curioso che l'amico Manuel si erga a paladino dei mercati finanziari esaltando il presunto blocco della fusione CIN-Moby, evidenziando attraverso la calunnia degli altri la sua fragilità strutturale, palese nella sua non trasparenza sull'indebitamento del gruppo.

Fa inoltre un clamoroso autogol quando scrive che, su 15.000 dipendenti, 12.000 sono europei. Delle due l'una: o imbarca 3.000 italiani - ce ne sono 50.000 disoccupati a casa - o per umana dignità offre ai 3.000 marittimi extracomunitari un contratto italiano.

Colgo l'occasione per ribadire che la sovvenzione di 72 milioni a Tirrenia non l'abbiamo ottenuta noi Onorato, ma l'abbiamo ereditata dalla vecchia Compagnia.

L'amico Manuel dimentica che nella prima compagine per l'acquisto di Tirrenia lui era parte integrante nell'azionariato e che si sfilò perché preoccupato della presenza così massiccia di marittimi italiani.